



NOVEDADES EN POBLACIÓN

REVISTA ESPECIALIZADA EN TEMAS DE POBLACIÓN

Año 1

Número 1

enero-junio 2005

**“DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS CIENTÍFICOS:
DE LA NECESIDAD A LA REALIDAD”**

NOVEDADES EN POBLACIÓN

DIRECTORA:

Dra. Otilia Barros Díaz

DIRECTORA EJECUTIVA:

Dra. María Elena Benítez Pérez

EDITORA JEFA:

Lic. Yolanda Morejón Bravo

EDICIÓN Y DISEÑO:

Irma Muñoz Viqueles

WEBMASTER:

Lic. Alejandro Sánchez Ravelo

CONSEJO ASESOR DEL NÚMERO:

Dra. María Elena Benítez Pérez

Dra. Sonia I. Casasús Cervera

Dr. Raúl Hernández Castellón

Dra. Norma Montes Rodríguez

REDACCIÓN:

*Centro de Estudios Demográficos
de la Universidad de La Habana
Avenida 41 #2003 e 20 y 22, Playa,
Ciudad de La Habana.*

Telefs: 202 81 41

202 81 85

202 82 61

Fax: (537) 204 06 30

Email: biblioteca@cedem.uh.cu

*Publicación semestral especializada en temas de
población. Los artículos publicados en esta revista
poseen la aprobación del Consejo Científico del
CEDEM y son un reflejo del punto de vista de los
autores.*

ISSN: en tramitación

CARTA DE LA DIRECTORA:

El Centro de Estudios Demográficos (CEDEM) es una institución de investigación, formación, capacitación y difusión de todo aquello relacionado con la población. Perteneció a la Universidad de La Habana, Cuba. Fue creado el 9 de febrero de 1972, y desde sus inicios tiene entre sus objetivos fundamentales la enseñanza académica de la demografía y las interrelaciones entre población y desarrollo, la investigación sobre la población como categoría demográficamente identificable y la información científica relacionada con estas temáticas.

El CEDEM se ha consolidado como un centro de excelencia académica e investigativa, lo que ha sido reconocido por la comunidad científica tanto nacional como internacional. Cuenta con un claustro de profesores e investigadores de alto nivel científico, de los cuales, el 87,5 % ha alcanzado el grado de Doctor o Master. Dispone del uso de las nuevas tecnologías en su equipamiento y de una biblioteca especializada con bibliografía actualizada en temas demográficos.

La difusión de los resultados de investigación resulta siempre de gran importancia porque cierra el círculo deseado para cualquier trabajo. Por eso, nos complace celebrar el aniversario XXIII de la creación del CEDEM, con la publicación del primer número de la *Revista Especializada en Temas de Población*. Los invitamos a su lectura. Confiamos sirva de ejemplo de cómo trabajamos en CEDEM.

Nos interesa mucho su opinión y los invitamos a publicar con nosotros. Contactenos:

**CENTRO DE ESTUDIOS DEMOGRAFICOS
UNIVERSIDAD DE LA HABANA**

**Avenida # 41 N° 2003, esquina a 20.
Municipio Playa. Ciudad de La Habana, Cuba**

**Teléfonos: (537) 202-8141, 202-8185, 202-8261
E-mail: biblioteca@cedem.uh.cu**

Acerca de las migraciones internacionales:

Autora: Dra. Norma Montes Rodríguez
Centro de Estudios Demográficos
Universidad de La Habana
E-mail: norma@cedem.uh.cu

Acerca de la migración se ha expresado:

“Cualquiera por mejoría....hasta su casa dejaría”. Refrán popular ruso.

“El deseo humano de vivir bien impulsa el desplazamiento” Aristóteles.

“History of mankind is a history of migration” Böhning.

“El hombre es de todas las mercancías la más difícil de transportar” Adam Smith.

Estas cuatro reflexiones puntuales hechas en distintos momentos y desde diversas posiciones nos muestran la presencia del fenómeno migratorio y la inquietud que siempre ha despertado su existencia en el mundo.

La migración es una de las tres variables demográficas que actúan sobre el proceso de crecimiento de la población. La migración es una variable que se desarrolla además de forma intrínseca en el espacio.

Es conocido que existen tres formas de movilidad territorial de la población: la pendular, la temporal, también llamada circular y la definitiva. Todas tienen como referente una determinada frontera o límite administrativo que se cruza y que implica el cambio de residencia o no. En el caso de la primera, es la relación vivienda-trabajo o vivienda, estudio, etc, sin cambiar la residencia, la que la caracteriza, en la segunda es el traslado temporal de residencia y el retorno al lugar de residencia habitual lo que la suele definir. En la medida que las relaciones se hacen más frecuentes y vinculan *espacios* donde transcurre la actividad humana, se suele mencionar el *espacio de vida, o espacio vital* donde transcurre la actividad del hombre, más que contactos entre puntos.

En la tercera si existe un cambio de residencia y un cruce de determinado límite, que puede ser una frontera en el caso de la migración internacional, lo que la define.

Las distintas ciencias que han abordado la migración han tenido la constante inquietud de hallar los factores determinantes de los traslados y movimientos migratorios. Así se refieren los motivos multicausales que impelen a los seres humanos a migrar, pero la realidad apunta en no pocos casos en que los motivos encontrados no responden precisamente con las causas estructurales que originan el traslado.

No obstante las investigaciones en pos de encontrar explicaciones coinciden en sentido general en la fuerte presencia de las motivaciones económicas.

Existe el consenso de que para que un elemento condicionador de la migración sea eficaz debe ser lo suficientemente sólido a fin de que pueda sortear las dificultades que resisten el cambio de residencia, tales como los costos y las diversas dificultades y obstáculos que encuentra el viaje.

Por ello las revoluciones tecnológicas en la transportación que han acortado las distancias y hecho verosímiles traslados antes insospechados en breve tiempo, han ido de la mano de la industria y del comercio y han contribuido de forma eficaz en la reducción de las limitantes y dificultades.

En estudio que trata de vincular la teoría de la transición demográfica con la migración, el geógrafo Wilbur Zelinski intenta relacionar ambos aspectos.¹ y en este sentido señala cinco etapas que denomina Sociedad Tradicional Premoderna, Sociedad Tradicional Temprana, Sociedad tradicional Tardía, Sociedad Avanzada y Sociedad Súper avanzada del Futuro. En ellas la movilidad en ascenso y el avance tecnológico acompañan los tránsitos de una a otra fase.

En esta tipología por tanto, el avance tecnológico posibilita el ascenso de la movilidad, al mejorar hasta niveles muy altos las comunicaciones y la accesibilidad.

¹ Zelinski, W. The hypothesis of the Mobility Transition The Geographical Review, vol. LXI, Pennsylvania University, 1971.

Patrones y fenómenos

En los últimos años el fenómeno común desde hace décadas y siglos se ha complejizado. Nunca antes se había manifestado de forma tan problemática, compleja y conflictiva resultante de la intensificación de la interdependencia económica y comercial entre las naciones y la correspondiente reestructuración productiva, lo que hace que se intensifique su relevancia.

En el tiempo se identifican al menos tres patrones de migración:

- Inmigración extrarregional, de origen antiguo, africano y europeo con pérdida de continuidad y legado cultural.
- Migración intrarregional, que antecede a la delimitación de las fronteras nacionales, con permanencia en las tres últimas décadas, sin repercusiones sustantivas sobre los ámbitos económicos, sociales y culturales,
- Emigración extrarregional con destino hacia Estados Unidos, más recientemente hacia Europa, Asia y Oceanía, patrón de fuerte protagonismo y fuente de preocupación.

En el escenario mundial especialmente en la última década del pasado siglo se desarrolla el fenómeno de la globalización. Ello significa que las tasas de crecimiento del comercio exterior superan a las tasas de crecimiento de las producciones nacionales², generándose un incremento significativo del movimiento de capitales, donde los procesos de producción se hacen cada vez más internacionales y se producen integraciones regionales entre los países de una región.

Hay elementos claves en este proceso, donde se tiene una “dispersión” del proceso de producción, donde el comercio entre ramas productivas se intensifica y surgen con fuerza economías altamente dirigidas hacia el comercio internacional por lo que se tiene un incremento del valor absoluto y relativo de las exportaciones de los países de industrialización reciente. (Ej. En Asia con bajos salarios).

² CELADE, Notas de Población nro. 73, Santiago de Chile.2001.

Unido a esta “vocación” hacia el exterior se desarrolla un proceso de desarticulación de las áreas nacionales las que se integran entonces internacionalmente en sistemas productivos.

En lo que respecta a la migración parecen haberse producido cambios estructurales donde algunos países son simultáneamente de inmigración y emigración. Se han diversificado los orígenes. Los inmigrantes parecen más atraídos por regiones que por países determinados.

La selectividad de los flujos adquiere una nueva dimensión, pues los migrantes calificados se inscriben mejor, los no calificados se integran con fuerza de redes migratorias etnodiaspóricas.

Aparecen diferencias entre los grupos humanos. Algunos son miembros de pleno derecho, pero otros sin embargo, quedan marginados. Es decir se está en presencia de inclusión-exclusión.

Tienen lugar las llamadas “culturas de la migración”, ejemplo de las cuales se encuentran en varios lugares, ejemplo Filipinas y México, entre otras.

Los conceptos de “brain drain”, “brain loss” se tratan como “brain exchange” tratando con nuevos términos el viejo problema: la evidente pérdida de capital humano de las naciones emisoras.

La migración hoy

Se estima los migrantes sean entre el 2,4 y el 2,5% de la población mundial, es decir unos 127 o 157 millones si se considera que la población mundial es hoy de 6301 millones³. Según Castles⁴ (1997) “actualmente el número de personas que viven fuera de sus países de origen supera con creces los 100 millones. De estos, unos 20 millones son refugiados. Esta no es más que una pequeña proporción de la población mundial y, sin embargo, las migraciones tienen un efecto mucho más amplio de lo que esta cifra sugiere”.

³ Estado de la población mundial 2003, Fondo de Población de las Naciones Unidas, NU NY

⁴ Discurso en el Consejo Intergubernamental del MOST, 1997.

Quizás, como se expresa en diferentes escenarios, la importancia creciente de las remesas (65, 70 0 75000 millones de dólares anuales a nivel mundial) sea lo más notorio y tangible, cuyos efectos multiplicadores en el lugar de origen repercuten de forma sensible.

¿Libre circulación *sin un componente?*

El escenario actual testifica sobre el incremento de la movilidad de los capitales. Existe el acceso a la libre circulación de capitales, productos e ideas, pero sin embargo se aboga por frenar la circulación de personas. Barreras se erigen, pero no parecen tener éxito. Aparecen entonces reforzadas las categorías de migrantes ilegales, indocumentados, refugiados, asilados que en ocasiones frecuentemente enmascaran la migración en pos de ventajas económicas.

Por otra parte producto de las facilidades de accesibilidad y comunicación las personas viajan regularmente de uno a otro país; están presentes vínculos a ambos lados de los continentes, hay identidades múltiples, dos o más nacionalidades, pasaportes.

Hay en la realidad una nueva era de la migración internacional, caracterizada por elementos distintivos en el campo de las relaciones económicas, culturales y políticas. Si bien, antes, el tema migratorio se circunscribía a la preocupación de algunas naciones, como las tradicionalmente receptoras o emisoras, y se remitía a problemas específicos o a regiones particulares en el actual mundo globalizado, el problema se comienza a convertir en interés generalizado, debido a la consecuente “globalización” de los movimientos migratorios internacionales. Las interconexiones múltiples entre naciones ha obligado a adoptar un enfoque colectivo y ha puesto en evidencia la necesidad de encarar de manera colectiva situaciones migratorias que antes se presentaban como ámbitos particulares de cada país.

Las estrategias y las fronteras

Las realidades contrastan con los deseos de “frenar” las migraciones a través de políticas de inversión en los países de mano de obra barata y disponible. Las relaciones a partir de estas inversiones interconectan más los mundos y de nuevo se genera inmigración hacia los centros, claro está selectiva.

Por otra parte el hecho de que el libre comercio se plantee como sustituto de la migración unido al desarrollo en los emisores no ha sido una solución completa: Persiste el desarrollo más atractivo de los receptores y los desequilibrios regionales enormes se mantienen.

El debate actual trata sobre el empeño por tratar de insertar a las políticas migratorias en las estrategias de desarrollo, sobre la base de acuerdos globales y programas de integración. La *supuesta búsqueda de cooperación* internacional exitosa a través de la apertura inversionista y el libre comercio a través de acuerdos y negociaciones presupone concertar los destinos compartidos de países con muy dispares niveles de desarrollo.

Después de la década perdida es decir, la transcurrida en los años Ochenta, la campaña por la integración reaparece en el escenario. Los antecedentes de la integración en América Latina se remontan a épocas pasadas con períodos de auge y estancamiento. En los intentos integradores actuales pesa mucho el rol que se le otorga a la dimensión económica, con prioridad hacia los acuerdos comerciales y propósitos mercadistas en ámbitos de negociaciones hemisféricas. En el *trabajo "Globalización, integración regional y migraciones"* (Di Filippo; 2000)⁵ explora el impacto de los procesos de globalización e integración sobre las migraciones internacionales en el continente americano. En particular examina dos tipos de acuerdos de integración regional, desde el punto de vista de la consideración que puede llegar a prestar al tema de las migraciones internacionales, distinguiendo dos tipos de acuerdos, “tipo A” de los del “tipo B”. Los primeros corresponden esencialmente a los acuerdos preferenciales de mercado, mal llamados de libre comercio, cuya culminación tendrá lugar en el año 2005, con la suscripción del Área de Libre Comercio de las Américas (ALCA). Los segundos se concentran en los cuatros acuerdos subregionales: el Mercado Común del Sur (MERCOSUR), la Comunidad Andina (CAN), el Mercado Común Centroamericano (MCCA) y la Comunidad del Caribe (CARICOM), y se propone penetrar en formas más profundas de integración, como las Uniones Aduaneras y los Mercados Comunes. Los acuerdos del tipo A, no incluyen el tema migratorio, en tanto los del tipo B sí proponen hacerlo. Los acuerdos tipo B deberán abordar las migraciones internacionales entre los países miembros, porque se plantean, a largo plazo, la libre movilidad del factor trabajo inherente a la constitución de los mercados comunes.

⁵ - Di Filippo, A., “Globalización, integración regional y migraciones”. En Simposio sobre Migración Internacional en las Américas, Costa Rica, setiembre 2000.

Pero si bien, en la lógica de la relación entre la migración y el desarrollo en la época de la globalización se intenta defender la tesis de que el movimiento de personas entre naciones es necesario verlo como problema común y, por supuesto, como eslabón esencial de todo proceso integracionista, a los fines de presentar un mundo de opciones compartidas; en ninguno de los tratos sobre la libre circulación de mercancías y de apertura a la inversión se incorpora de modo conspicuo y mucho menos prioritario, la libre circulación de personas, sobre todo, en los hasta hoy “irreconciliables” esquemas Sur - Norte, incluido el orquestado por el ALCA.

Se busca, por tanto, construir un capitalismo mundial al que le faltará uno de los ingredientes que los propios ideólogos del sistema consideran consubstancial e imprescindible: el libre movimiento de fuerza de trabajo.

La idea de que las fronteras se han vuelto obsoletas en beneficio de los agentes del mercado y de la apertura, contrasta con las verdaderas realidades de los desequilibrios regionales y sociales, las posturas antinmigrantes, el rigor y la intolerancia en derredor de los límites geográfico - administrativos entre países.

Metafóricamente Fátima Mernisat en *Sueños en el Umbral*, citado en La línea quebrada⁶: “la frontera era una línea invisible que imaginaban los guerreros. Mi primo Samir.....decía que para crear una frontera sólo hacían falta soldados que obligaran a los demás a creer en ella. En el paisaje propiamente dicho no cambia nada. *La frontera está en la mente del poderoso*”

En la actualidad no se está claro sobre el fin de las fronteras; pero en cualquiera de los casos las mismas se mueven cual puerta solvente: unos entran y otros salen, dependiendo de *las decisiones del capital mundializado*.

La frontera está por tanto, en la *mente del poderoso*.

⁶ Criado, María Jesús, “La línea quebrada. Historias de vida de migrantes! CES, Colección Estudios, Madrid, 2001

Bibliografía consultada

¹ Zelinski, W. “The hypothesis of the Mobility Transition” The Geographical Review, vol. LXI, Pennsylvania University, 1971.

² CELADE, Notas de Población nro. 73, Santiago de Chile.2001.

³ Estado de la población mundial 2003, Fondo de Población de las Naciones Unidas, NY

⁴ Discurso en el Consejo Intergubernamental del MOST, 1997.

⁵ Di Fillipo, A., “Globalización, integración regional y migraciones”. En Simposio sobre Migración Internacional en las Américas, Costa Rica, setiembre 2000.

⁶ Criado, María Jesús, “La línea quebrada. Historias de vida de migrantes! CES, Colección Estudios, Madrid, 2001

⁷ García Quiñones, Rolando y Montes Rodríguez, Norma. “ La Migración Internacional en el nuevo escenario. El dilema de las fronteras”.

Revista Universidad de La Habana, nros.254/255, 2001.